



CADERNO 4
PROGNÓSTICO DA MOBILIDADE NO MUNICÍPIO DE SÃO MATEUS
(OBJETIVOS, METAS E AÇÕES ESTRATÉGICAS)



1. INTRODUÇÃO

O Caderno 4 de prognóstico da Mobilidade Urbana de São Mateus é um dos Cadernos mais importantes pois é aqui que serão traçados os objetivos, as metas e as ações estratégicas para soluções no curto, médio e longo prazo.

Sendo assim é importante entender algumas definições antes de prosseguir:

- **Objetivos:** Visão de futuro para o município a curto, médio e longo prazos. Descreve onde se quer chegar.
- **Metas:** Propostas quantitativas de intervenções com a finalidade de atingir os objetivos.
- **Ações Estratégicas:** Etapas bem descritas para atender cada uma das metas.
- **Curto Prazo:** Implantação em até três anos
- **Médio Prazo:** Implantação em até seis anos
- **Longo Prazo:** Implantação em até dez anos

Além de manter todos os objetivos em conformidade com a Política Nacional de Mobilidade Urbana, também procurou-se alinhar os objetivos desenvolvidos no Plano de Mobilidade Urbana de São Mateus com um dos Objetivos de Desenvolvimento Sustentável (ODS) que é uma agenda mundial adotada durante a Cúpula das Nações Unidas sobre o Desenvolvimento Sustentável em setembro de 2015, composta por 17 objetivos e 169 metas a serem atingidos até 2030. Seria este objetivo 11 – Cidades e comunidades sustentáveis: tornar as cidades e os assentamentos humanos inclusivos, seguros, resilientes e sustentáveis. No qual o Brasil tem uma meta própria, dentro deste objetivo, segundo site do IPEA, de até 2030, melhorar a segurança viária e o acesso à cidade por meio de sistemas de mobilidade urbana mais sustentáveis, inclusivos, eficientes e justos, priorizando o transporte público de massa e o transporte ativo, com especial atenção para as necessidades das pessoas em situação de vulnerabilidade, como aquelas com deficiência e com mobilidade reduzida, mulheres, crianças e pessoas idosas.

As ações estão organizadas em 5 eixos:

Eixo I – Sustentabilidade;

Eixo II – Transporte Público Coletivo;

Eixo III – Transporte de Interesse Público;

Eixo IV – Infraestrutura Viária para Mobilidade Urbana;

Eixo V – Participação Social e Transparência.



2. PROGNÓSTICO: OBJETIVOS, METAS E AÇÕES ESTRATÉGICAS

2.1. MELHORIA DA INFRAESTRUTURA VIÁRIA

Foi explanado no diagnóstico mobilidade urbana vai muito além do trânsito em si. Um dos fatores importantes para melhoria da mesma é infraestrutura viária. Uma infraestrutura adequada não só melhora a mobilidade quanto tem a capacidade de gerar atratividade para o local, trazendo mais empresas e empregos.

Sendo assim no primeiro tópico do prognóstico tem-se metas relacionadas a melhoria na infraestrutura viária no município de São Mateus

2.1.1 DUPLICAÇÃO DA RODOVIA ESTADUAL NO MUNICÍPIO

Muitos trechos estaduais encontram-se no perímetro urbano de São Mateus, o que requer constante manutenção e monitoramento devido ao grande fluxo de veículos e pedestres.

A Rodovia Othovarino Duarte Santos é rua/avenida/rodovia que mais ocasiona acidentes no município conforme mostrado no diagnóstico. Ela interliga o centro da cidade ao bairro turístico Guriri, portanto tem um grande fluxo de veículo. No entanto qualquer ação a ser tomada nesta rodovia é muito processual visto que a mesma é de competência estadual, portanto, de responsabilidade do Governo do Estado do Espírito Santo. Se torna meta do plano de Mobilidade Urbana a articulação junto ao governo estadual a duplicação da rodovia, e melhorias de outras que serão descritas neste tópico.

Assim se torna meta do plano de mobilidade a articulação junto ao governo estadual para que sejam feitas melhorias nos seguintes trechos:

